|  |  |
| --- | --- |
| HĐND HUYỆN NAM ĐÔNG | **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** |
| BAN KINH TẾ- XÃ HỘI | Độc lập - Tự do - Hạnh phúc |
| Số: /BC-KTXH | Nam Đông, ngày 12 tháng 12 năm 2016 |

**BÁO CÁO THẨM TRA**

**Dự thảo Nghị quyết, Tờ trình, Đồ án của UBND huyện về quy hoạch**

**mạng lưới giao thông vận tải huyện Nam Đông giai đoạn 2016- 2020,**

 **định hướng đến năm 2030**

Thực hiện Thông báo số 14/TB-HĐND, ngày 24/10/2016 của Thường trực HĐND huyện về nội dung Hội nghị liên tịch chuẩn bị kỳ họp thứ 03, Hội đồng nhân dân huyện Khóa VI, Ban Kinh tế- Xã hội HĐND huyện đã làm việc với phòng Kinh tế- Hạ tầng và một số đơn vị liên quan để trao đổi, phân tích, làm rõ các nội dung trong dự thảo nghị quyết, tờ trình, đồ án của UBND huyện về quy hoạch mạng lưới giao thông vận tải huyện giai đoạn 2016- 2020, định hướng đến năm 2030. Ban xin báo cáo kết quả thẩm tra để HĐND huyện xem xét, quyết định như sau:

**1. Sự cần thiết và căn cứ pháp lý quy hoạch.** Qua nghiên cứu, Ban Kinh tế - Xã hội cho rằng, việc UBND huyện trình HĐND huyện xem xét thông qua nghị quyết về quy hoạch mạng lưới giao thông vận tải huyện Nam Đông giai đoạn 2016- 2020, định hướng đến năm 2030 là phù hợp và hết sức cần thiết.

Các căn cứ viện dẫn trích trong đồ án mang tính pháp lý cao được Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, các Bộ, tỉnh Thừa Thiên Huế ban hành và đang còn hiệu lực thực thi, về cơ bản Ban nhất trí thống nhất với các căn cứ, viện dẫn đã trình.

**2. Đánh giá hiện trạng giao thông vận tải:** Trên cơ sở ý kiến của thành viên Ban Kinh tế - Xã hội, qua quá trình thẩm tra tại phòng Kinh tế - Hạ tầng và các địa phương, Ban cho rằng đồ án đã được nghiên cứu công phu, bài bản; xuất phát từ cách nhìn tổng quan; đã cập nhật, phân tích, đánh giá tương đối đầy đủ và đúng hiện trạng giao thông vận tải huyện Nam Đông. Đồ án đã đánh giá khá cụ thể, khách quan hiện trạng kinh tế - xã hội; tổng quan hệ thống giao thông vận tải, hiện trạng kết cấu hạ tầng giao thông... Song, Ban đề nghị cần xem xét bổ sung thêm một số nội dung sau:

(1)Ngoài đánh giá hiện trạng về kinh tế xã hội thì cần phân tích vị trí địa lý, điều kiện tự nhiên (địa hình, địa chất, khí hậu, nước...) nhằm xác định những lợi thế, hạn chế cho việc phát triển và quản lý kết cấu hạ tầng giao thông vận tải.

(2)Việc phân tích đánh giá tình hình trật tự an toàn giao thông trong đó cần phân tích những nguyên nhân tác động ảnh hưởng đến an toàn giao thông trong thời gian và phân tích làm rõ những bất cập trong kết cấu hạ tầng giao thông. Ban đề nghị bổ sung nội dung này trong đánh giá hiện trạng giao thông vận tải.

(3) Về đánh giá hiện trạng kết cấu hạ tầng giao thông ngoài việc đánh giá các tuyến đường giao thông cần đánh giá thêm hiện trạng các bến, bãi đổ xe (số lượng, vị trí, năng lực các bến xe), vì đây là bộ phận quan trọng cấu thành của kết cấu hạ tầng giao thông.

**3. Về dự báo nhu cầu vận tải:** Đồ án đã đánh giá khá chi tiết về mục tiêu cũng như định hướng phát triển kinh tế- xã hội; định hướng quy hoạch không gian đô thị, dịch vụ và du lịch của huyện nhà; đồng thời đã trình bày và phân tích phương pháp sử dụng để dự báo nhu cầu vận tải có cơ sở khoa học. Song về kết quả dự báo vận tải trình bày tại ***mục 3.2.2*** chủ yếu mới đánh giá hiện trạng hoạt động khai thác vận tải trong năm 2015 trên địa bàn huyện. Vì vậy, Ban Kinh tế- Xã hội đề nghị cần trình bày cụ thể và rõ hơn về kết quả dự báo nhu cầu vận tải hành khách, hàng hoá từ nay đến năm 2030.

**4. Quy hoạch mạng lưới giao thông vận tải đến năm 2020, định hướng đến năm 2030:** Ban kinh tế- Xã hội cơ bản nhất trí với quan điểm, mục tiêu, nhiệm vụ và nội dung của quy hoạch; các nội dung này phù hợp với định hướng phát triển kinh tế- xã hội của huyện, tỉnh và phù hợp với chiến lược, quy hoạch phát triển giao thông vận tải của tỉnh và cả vùng. Bên cạnh đó, Ban nêu thêm một số nội dung để các đại biểu HĐND huyện xem xét, thảo luận:

(1)Qua đánh giá hiện trạng giao thông, hiện nay trên địa bàn huyện còn nhiều hệ thống cống ngầm qua đường kết hợp xả tràn khi lũ lớn, gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông và ảnh hưởng đến quá trình vận chuyển hàng hoá. Vì vậy, để đáp ứng mục tiêu đầu tiên của quy hoạch giao thông là thoả mãn nhu cầu vận tải, hạn chế tai nạn giao thông, Ban đề nghị cần đưa nội dung nâng cấp các hệ thống cống ngầm này vào các dự án ưu tiên đầu tư.

(2)Đồ án quy hoạch xây dựng 02 bãi đỗ xe công cộng trên địa bàn xã Thượng Quảng và Hương Giang với diện tích 500m2/bãi là nhỏ so với tốc độ phát triển như hiện nay. Mặt khác, việc quy hoạch xây dựng còn liên quan đến quy hoạch sử dụng đất, do đó sẽ rất khó khăn và tốn nhiều kinh phí nếu sau này cần nâng cấp, mở rộng. Ban đề nghị xem xét nâng diện tích quy hoạch bãi đổ xe tại 2 xã này lên 1000m2/bãi.

(3)Về tính toán quỹ đất dành cho giao thông, đồ án chưa nói rõ phần diện tích đất dùng cho kết cấu hạ tầng giao thông và đất dành cho hành lang an toàn giao thông; trong 495 ha quỹ đất dành cho giao thông thì đã có đất dành cho hành lang an toàn giao thông chưa? nếu chưa có thì đề nghị cần tính toán để bổ sung trong đồ án. Đồng thời, cần bổ sung thêm phần quỹ đất quy hoạch để xây dựng các bến xe, bãi đổ, trạm dừng nghỉ.

(4) Tổng nguồn vốn đầu tư chia làm 3 giai đoạn từ năm 2016 đến năm 2030 là 497 tỷ đồng, nhưng Đồ án chưa phân tích rõ đâu là nguồn vốn có thể huy động từ ngân sách, đâu là nguồn vốn cần phải huy động từ các nguồn vốn đầu tư, xã hội hoá đầu tư... từ đó để có giải pháp huy động vốn phù hợp. Ban đề nghị cần làm rõ thêm nội dung này.

**5. Giải pháp thực hiện quy hoạch:** Ban Kinh tế- Xã hội thống nhất cao với 05 giải pháp về quản lý quy hoạch; về vốn; đảm bảo an ninh trật tự và an toàn giao thông; khoa học công nghệ và bảo vệ môi trường; phát triển nguồn lực. Đồng thời, Ban kiến nghị, đề xuất thêm một số nội dung cần quan tâm sau:

(1) Trong giải pháp, chính sách quản lý quy hoạch, ngoài các nội dung đã trình bày cần bổ sung nội dung tăng cường công tác quản lý đất đai nhằm không để xảy ra trình trạng lấn chiếm đất quy hoạch, lấn chiếm đất dành cho hành lang an toàn giao thông đường bộ.

(2) Trong giải pháp, chính sách phát triển nguồn lực, ngoài chính sách thu hút nguồn nhân lực ngành giao thông vận tải chất lượng cao về địa phương cần phải có chính sách hỗ trợ nhằm tạo điều kiện cho các tổ chức, cá nhân tham gia dịch vụ vận tải trên địa bàn phát triển. Đây cũng là chính sách nhằm phát huy nội lực của địa phương, đồng thời sẽ tạo thêm thu nhập, việc làm.

Trên đây là kết quả thẩm tra của Ban Kinh tế - Xã hội đối với dự thảo Nghị quyết của HĐND huyện và Tờ trình, Đồ án của UBND huyện về quy hoạch mạng lưới giao thông vận tải huyện Nam Đông giai đoạn 2016-2020, định hướng đến năm 2030. Kính trình HĐND huyện xem xét, quyết định./.

|  |  |
| --- | --- |
| *Nơi nhận:* - TT HĐND tỉnh; - Thường vụ Huyện ủy;- TT HĐND- UBND huyện;- Các đại biểu HĐND huyện;- VPHU, HĐND- UBND huyện;- Lưu VT. | **TM. BAN KINH TẾ- XÃ HỘI****TRƯỞNG BAN****Hồ Sỹ Minh** |